

kan Depalen. Vervoerders kunnen de voorvallen tijdens de rit worden gevolgd en kunnen afwijkende omstandigheden worden onderzocht en afgehandeld.

Met bovenstaande in het achterhoofd introduceerde TomTom drie nieuwe navigatieapparaten voor professioneel gebruik met een scherm van 5 inch (13 cm); de TomTom PRO 7150, PRO 9150 en PRO 7150 TRUCK. Alle drie bieden ze praktische voordelen voor bestuurders en dankzij het grotere fluid touchscreen zijn ze voor gebruikers gemakkelijker te bedienen. Verder bieden ze eenvoudige interactie met de WORKsmart-functionaliteit. De PRO-serie berekent niet alleen de slimste routes, hij maakt eveneens gebruik van de WORKsmart-oplossing met onder meer mogelijke routes voor kilometerregistratie, tijdregistratie en statusrapporten. Door het grotere display kan de bestuurder zijn opdracht beter uitvoeren en gemakkelijker communiceren met kantoor. Ingebouwde functies zijn onder meer: Efficient rijden met IQ Routes® en Eco Routes; Veilig rijden met Advanced Lane Guidance, tekst-naar-spraak en handstreekbellen; In heel Europa de weg vinden met de duidelijkste kaart voor 45 Europese landen. Als onderdeel van de WORKsmart-oplossing biedt de PRO-serie voertuigracering, opdrachttra-

PRO 7150, 429 euro voor de PRO 9150 en 399 euro voor de PRO 7150 TRUCK (alle prijzen excl. btw). LIVE Services zijn verkrijgbaar in tot wel 33 landen, beschikbaarheid kan variëren en een abonnement op TomTom WEBFLEET is noodzakelijk.

## Ephicas

**Vorig jaar hebben wij in dit vakblad al eens uitvoerig aandacht besteed aan de brandstof besparende Ephicas SideWings. Op de Carrosserie Vakdagen was Ephicas voor het eerst met een eigen stand aanwezig.**

Op zich zijn sidewings niets nieuws, ze bestaan al jaren, maar die van Ephicas zien er toch wat anders uit dan de afschermingen die op de markt zijn. Aan de ontwikkeling van de Ephicas SideWing is dan ook een langdurige periode van studie, ontwikkeling en beproeving door de TUV Delft aan voorafgegaan. Langdurige praktijk- en circuittests hebben uitgewezen dat de SideWing een even eenvoudige als effectieve manier is om de brandstofrekening van het transportbedrijf te verlagen. Daarbij is anderhalve liter besparing per honderd kilometer wetenschappelijk aangetoond. Vervoerders met meerdere opleggers kunnen hiermee zelf

verloren. De SideWing van Ephicas biedt de vervoerder een aantal belangrijke voordelen. Omdat de zij-afscherming van de oplegger wordt verbeterd is deze in stadsverkeer veiliger, omdat fietsers bij vallen niet meer onder de wielen van de trailer kunnen komen. Op regenachtige dagen veroorzaakt een combinatie met Ephicas SideWings minder hinderlijk spatwater voor de overige weggebruikers. Verder geven de SideWings het transportbedrijf een fraaie en degelijke uitstraling. Wanneer er aan de oplegger onderhoud nodig is, dan kunnen de panelen eenvoudig worden opgeklapt. Voor de levering van de SideWing op nieuwe opleggers wordt er samengewerkt met opleggerfabrikanten, zodat de oplegger direct met de SideWings wordt afgeleverd. De montage van de SideWing op bestaande opleggers kan door de eigen werkplaats of door een externe onderhoudspartner, zoals bijvoorbeeld Toscon, worden uitgevoerd.

Dat het allemaal ook echt werkt blijkt wel uit het gegeven dat alle testpartners van het afgelopen jaar de SideWings op hun vloot gaan toepassen. Opleggerverhuurder GE TTP, de grootste verhuurder van Europa, heeft voor inzet bij Ahold een vijftiental opleggers uitgerust

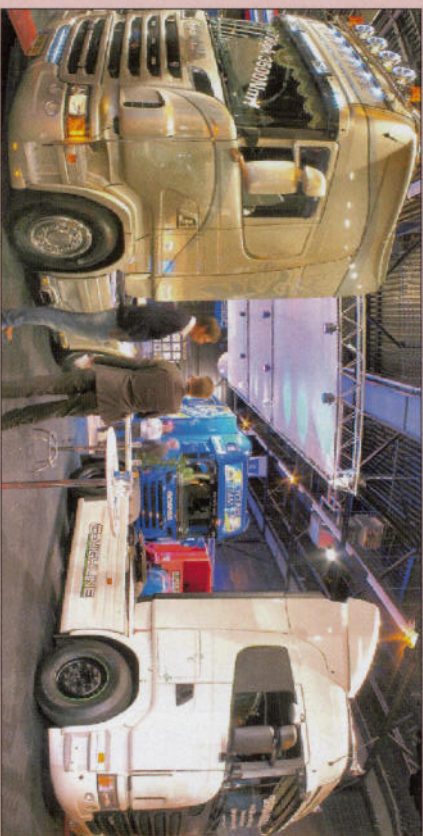
ing toegelaten. De nieuwste truckbranche ziet steeds meer de toegevoegde waarde van de camera- en monitorsystemen van het merk en ook internationaal gezien realiseert men een stevige groei. In 2010 heeft Orlaco zelfs 25 tot 30 procent meer camera's verkocht via de truckfabrikanten en hun netwerk. Voor 2011 ziet het er eveneens rooskleurig uit. Dit blijkt uit de hoeveelheid verkochte camera'systemen voor nog te produceren trucks bij de fabrikanten DAF en Scania. Daarnaast ziet Orlaco dat via het after sales kanaal ook leveringen voor de merken Volvo, MAN, Mercedes, Iveco en Renault stevig groeit.

Die stevige groei bij Orlaco heeft onder meer geresulteerd in de bouw van een nieuwe fabriekshal, zodat de productiecapaciteit klaar is gestoomd voor de verwachte groei. Het ISO-certificaat 9001 is verlengd. Orlaco is nu ook drukdoende om naar een nog hogere kwaliteitsnorm te door te stomen en voorziet in het derde kwartaal het TS-certificaat te gaan behalen, een gekende standaard in de automotieve productiesector.

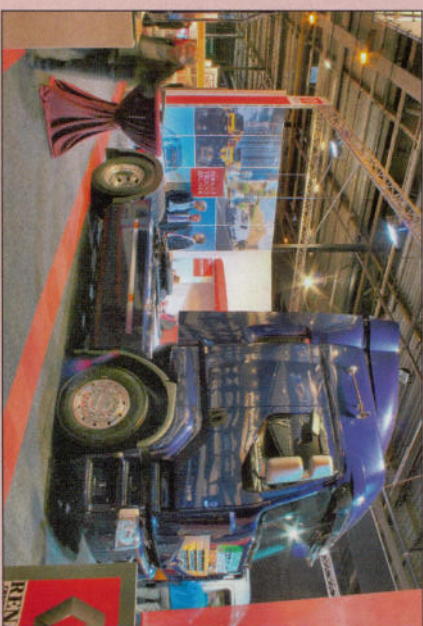
Op de beurs werden innovaties getoond voor de stadsdistributie, waar momenteel een groei waarnaembaar is. De innovatieve, gehomologeerde camera'systemen van Orlaco zijn zeer geschikt voor dit specifieke

segment, omdat ze alles zien op de drukke en daarmee gevaarlijke plaatsen waar de winkels zich voor-namelijk bevinden.

Laatste punt van aandacht vragen wij voor WNH uit Hoogeveen. Naast hydrauliekpompen levert WNH een serie RVS hydrauliektanks, waaronder als noviteit een staande tank die zodanig is vormgegeven, dat die zeer geschikt is voor trekkers met een beperkte inbouwruimte aan het chassis, voor het plaatsen van een normale hydrauliektank. De smalle en hoge nieuwe hydrauliektank heeft een werkvolume van 200 liter en neemt niet meer dan 200 mm opbouw lengte achter de cabine in beslag mede omdat, door de licht naar de trailerkant gebogen zijpanelen van deze tank, rekening is gehouden met de kopstral van de trailer. De bouwwijze en steun maken de tank universeel monteerkbaar op vrijwel elk chassis. Voordelen zijn meer brandstofcapaciteit aan het chassis en een betere verdeling van de aslast naar de vooras. Tevens was er een gecombineerde hydrauliektank met gereedschapstank te zien, die op maat gevuld kan worden, al naar gelang de beschikbare ruimte aan het chassis. Doordat de tank af kan met minder montagesteunen wordt extra gewicht bespaard.



Veel fraaie voertuigen op de stand van Scania.



Renault Premium Optifuel.



Op de voorgrond rechts ziet men goed de speciale vleugel-vorm van de Ephicas SideWing.



Kranenimporteurs, waaronder Cargotec....



Amco Veba-importeur TTN Ederveen...



...en Palfinger Nederland waren weer goed vertegenwoordigd.



Atlas wordt nu door de fabrikant zelf op de Noord-Nederlandse markt gebracht.



All-In containers met een eigen Scania voor het afleveren van de containerbakken.



WNH heeft een aantal nieuwe RVS hydrauliek tanks in het leeningsprogramma, waaronder een zeer platte (geheel rechts boven).

(vervolg van pag. 6)

drijfsnorm op te stellen, als maatstaf voor het personeel: een beleid dat zich richt op milieubewustrijden en dat door de hele onderneming wordt gehanteerd en ondersteund. Een volgsysteem met ingebouwde acceleratiemeeter kan de G-krachten in het voertuig meten. Hierdoor krijgt men een concrete meting van alle voertuigen gedurende een bepaalde tijdsduur.

portage, timemanagement, uitstoot- en brandstofbeheer en managementrapportage. Bovendien biedt de PRO-serie toegang tot LIVE Services als HD Traffic. PRO 7150 TRUCK heeft daarnaast nog een speciaal route algoritme voor trucks en hoogte-, breedte- en gewichtsbeperkingen op de kaart voor 15 Europese landen. De PRO 7150, 9150 en 7150 TRUCK zijn momenteel verkrijgbaar via de officiële business partners voor een

hun voordeel uitrekenen en het tijdstip waarop de SideWings zijn terugverdiend. Tegelijkertijd wordt de CO<sub>2</sub> uitstoot aanzienlijk gereduceerd. Het geheel zit hem in een vleugelvormige windgeleider aan het begin van de sidewing. Het wetenschappelijke ontwerp is dan ook helemaal gebaseerd op de luchtvaarttechnologie. Door gebruik te maken van een milieuvriendelijke, lichtgewicht kunststof, die boven-

met SideWings van Ephicas. Peter Appel Transport heeft vijftienwintig sets besteld en The Greenery acht. Ook TNT, Jan de Rijk logistics en DHL gaan de SideWing invoeren. Grote vloten bij wie vanwege de aantallen de voordelen snel zichtbaar zullen worden in de brandstofrekening.



Beursdeelnemer Orlaco Products mag zich gelukkig prijzen, want ondanks de economische teruggang is het gemiddelde aantal camera's