

Start-up Ephicas haalt eerste klanten binnen

Hans de Jongh
Amsterdam

Ephicas, al een paar jaar een veelbelovende start-up, heeft de afgelopen maanden zijn eerste orders binnengehaald voor zijpanelen waardoor vrachtwagens zuiniger kunnen rijden.

De zijpanelen trokken veel aandacht toen Ephicas in 2008 werd opgericht. De dieselprijs was destijds opgelopen naar historische hoogten, waardoor de energiebesparende producten sterk in de belangstelling stonden.

Maar de marktintroductie liep vertraging op door de kredietcrisis. De transportwereld stelde hierdoor investeringen uit. Daarnaast had het Delftse Ephicas meer tijd nodig om de vleugels marktrijp te maken. 'Eind vorig jaar hebben we alle testen afgerond en toen hebben we gezegd: nu mag je bestellen', aldus Hjalmar Van Raemdonck, een van de oprichters van Ephicas. 'Toen zijn de eerste orders heel snel binnengekomen.'

Alle bedrijven die de aerodynamische zijpanelen de afgelopen paar jaar hebben getest, gaan ze ook aanschaffen, aldus Van Raemdonck. 'De dieselprijs is weer hoog en dat helpt ook.' Het gaat om GE

Tip, Peter Appel Transport en The Greenery, TNT, Jan de Rijk Logistics en DHL. De eerste drie hebben al getekend, de overige drie staan op het punt dit te doen. 'Dat is een kwestie van weken.'

De zijpanelen worden aan de zijkant van een vrachtwagen bevestigd ter hoogte van de wielen. Hierdoor vermindert de luchtweerstand onder de truck. Dit kan 1,5

Alle bedrijven die de zijpanelen hebben getest, gaan ze ook aanschaffen

liter diesel per 100 kilometer scheelen, een besparing van 5% tot 10%.

Toen Ephicas in 2008 werd opgericht viel het vanwege de panelen in de prijzen bij verschillende nationale en internationale wedstrijden voor jonge ondernemers.

Hjalmar Van Raemdonck richtte het bedrijf op samen met zijn oudere broer Gandert. Beiden studeerden luchtvaart- en ruimtevaarttechniek aan de TU Delft.

Ephicas werkt inmiddels aan een tweede product, dat ook tot brandstofbesparing bij vrachtwagens moet leiden. Het gaat om een taps toelopende 'toeter' die aan de achterkant van trucks en trailers

kan worden bevestigd. Deze extensie, die over een paar jaar in de verkoop gaat, moet leiden tot een besparing van meer dan een liter diesel per 100 kilometer.

Onlangs heeft Ephicas toestemming gekregen met de toeter rond te rijden op de openbare weg. 'Het gaat om een vrachtwagen van TNT. We willen bewijzen dat de extensie veilig is. Vandaar dat de RDW mee kijkt', aldus Hjalmar Van Raemdonck. 'We willen hiermee over een paar jaar op de markt komen als de regelgeving dan tenminste is aangepast.' Tot nu toe mag er binnen Europa niets aan de achterkant van een truck hangen.