

4 VLEUGEN in 1 KLAP

De SideWing is een kunststof 'vleugel' die onder een oplegger kan worden gemonteerd. Deze aerodynamische zijafscherming zorgt voor een zeer forse brandstofbesparing en vermindering van CO₂-uitstoot. Bovendien neemt de veiligheid voor fietsers toe en is er minder kans op een nat pak door spatwater. Kortom, vier vliegen in één klap.

De meeste turbulentie bij vrachtwagens vindt plaats in het gedeelte onder de laadbak, achter de wielen van de vrachtauto, maar vóór de wielen van de oplegger. De rijwind draait daar zo ongunstig naar binnen dat hij een remmende werking heeft op de vrachtauto. Die gebruikt daardoor meer brandstof. Dat aerodynamische



probleem is bij de faculteit Lucht- en Ruimtevaarttechniek van de Technische Universiteit Delft bestudeerd door Gandert en Hjalmar van Raemdonck. Zij bedachten de SideWing. De kunststof vleugel geleidt de rijwind zodanig dat er geen remmende maar stuwende werking van de rijwind uitgaat. De vleugel is verstelbaar en te monteren op de meeste vrachtwagens. Een gemiddelde brandstofbesparing van vijf tot negen procent is haalbaar. Een aantal grote transportondernemingen heeft al besloten tot aanschaf. Meer informatie: www.ephicas.eu

