

Vrachtwagenen met vleugels

'Techniek zit in onze genen. Opa bouwde zelf machines'

DELFT • Het zijn spannende tijden voor Gander en Hjalmar Van Raemdonck. Met hun zelf ontworpen 'vrachtwagenvleugel' zijn de aan de TU studerende broers doorgedrongen tot de finale van de internationale Greenhalenge-award. Hoofdprijs: een half miljoen euro.

DEEVID WIJLANDS

Het idee voor de vleugel, een aerodynamisch 'zijschort' voor aanhangers, stamt uit 2005. Een adverteentie van een vrachtwagencarrosseriebouwer vormde voor de oudste broer Gander (27) aanleiding om een onderzoek te starten naar de efficiëntie van het transportmiddel. Voor zijn afstuderen in 2006 deed de Delftenaar een jaar onderzoek naar de aerodynamica van vrachtwagens. Uit simulaties bleek dat de oplegger voor veel luchtweerstand zorgt, wat leidt tot een hoger brandstofverbruik. „Het was een aerodynamisch drama, 40 tot 50 procent van de totale luchtweerstand kwam van de onder- en achterkant van de oplegger. Hier lagen veel verbeterpunten,” verklaart Gander.

Bij de fabricatie van het prototype deed hij een beroep op zijn jongere broer. „We hebben dezelfde opleiding gevolgd, maar onze specialisaties zijn anders. Ik doe aerodynamica



De broers Gander (links) en Hjalmar Van Raemdonck: opleggers van vrachtwagens zijn een 'aerodynamisch drama'. FOTO: NICO SCHOUTEN

ca. Hjalmar materiaaltechnologie.” Samen starten ze in 2008 hun bedrijf Eplicas op. Het concept bleek een hit en investeerders vonden snel hun weg naar de starters. Er is nu zo'n 450.000 euro gepompt in de ontwikkeling van de vleugel. Begin oktober rolt het eerste productie-exemplaar uit de fabriek.

Het succes danken de broers aan hun perfecte samenwerking. „Gander is meer de wetenschapper,” zegt Hjalmar. „En Hjalmar is ondernemer dan ik,” meent Gander. „We vullen elkaar perfect aan.” De liefde voor techniek hebben ze van hun grootvader. Hjalmar: „Hij ontwierp en bouwde zelf machi-

nes.” De broers mogen ondertussen niet klagen over hun succes: de transportwereld loopt warm voor de vleugel vanwege de afname in brandstofverbruik en de daarmee samenhangende vermindering van CO₂-uitstoot en ze verschijnen met hun ontwerp zelfs op Discovery Channel.

DELFT
Hoogleraar legt crisis uit aan leken

Deze economische crisis is geen gewone crisis, zoals de klassieke conjunctuurencyclus die we al meer dan anderhalve eeuw kennen. Het gaat om een overspeculatiecrisis, uitgelokt door een wereldwijd spaaroverschot en een lange periode van goedkoop geld. Professor Kleinknecht, als hoogleraar economie en innovatie verbonden aan de TU Delft, laat zondag op een voor de leek begrijpelijke wijze de bouwstenen zien die aan deze crisis hebben bijgedragen. De gratis lezing begint om 11.30 uur in Mediatheek Dok aan het Vesteplein.

TU-personeel droomt van andere baan

Bijna een derde van het TU-personeel droomt van een andere baan en heeft het afgelopen jaar serieuze overwogen te stoppen bij de universiteit. Een op de vijf ging daadwerkelijk op zoek naar ander werk. Een en ander blijkt uit het eindrapport *Psychosociale arbeidsbelasting TU Delft*, dat gemaakt is in opdracht van het college van bestuur. Dat wilde, samen met de ondernemingsraad, weten hoe het gesteld is met de werkbelasting en arbeidsbelasting in de organisatie. Er is onder meer onderzoek gedaan naar arbeidsinhoud, werkverhoudingen en mobiliteit. Hoewel veel personeelsleden dromen van een andere job, blijkt ook dat 73 tot 80 procent van de medewerkers trots is op zijn werk en de organisatie. Bovendien denkt ruim 80 procent over drie jaar nog aan de universiteit te werken, ook al zijn de werkbelasting en werkdruk hoog.